

Enerplan

GT Stockage

04/10/2019

Ordre du jour

1. Analyse de la feuille de route de la CRE sur le stockage
 - Points saillants pour les acteurs du stockage à identifier pour prises de position
2. Passage en revue de l'ordre du jour du 1^e GT CRE-DGEC sur le stockage
3. Arbitrage des points prioritaire en vue du positionnement d'Enerplan sur les éléments du CEP impactant le stockage

Feuille de route CRE-DGEC - contexte

- Consultation des parties prenantes cet été
- Copié-collé des obligations du régulateur selon le Clean Energy Package
- Multiples injonctions à RTE & Enedis
- Des échéances fixées à très court terme
- Vers une meilleure définition du stockage en droit français

Feuille de route CRE-DGEC - analyse

<u>Organisme responsable de la mise en place</u>	<u>Mesure visée</u>	<u>Échéance fixée par la CRE</u>	<u>Remarques</u>
CRE & DGEC	Création d'un GT réunissant la CRE, la DGEC et les parties prenantes du stockage	Rapidement	Prise de contact d'Enerplan avec la CRE pour faire partie de ce GT
Gestionnaires de réseaux	Adapter les procédures de raccordement aux infrastructures de stockage, prenant en compte leur nature pilotable et contra-cyclique	Fin 2019	
Gestionnaires de réseaux & collectivités	Adapter les méthodes de calcul des S3REnR pour prendre en compte les services rendus par le stockage	Début 2020	
RTE & gestionnaires de réseaux publics	Publier la documentation technique de référence du stockage	Mi-2020	
CRE	Soutien à la mise en place de normes de référence et à l'émergence d'une filière qualité (travaux de SéQuélec, Qualifélec)	-	
GRT & GRD	Ont l'interdiction d'être propriétaires d'infrastructures de stockage. Dérogations temporaires (10 ans max) accordées par la CRE si une carence de marché est constatée.	Juin 2019	Transposition de la nouvelle directive sur le marché intérieur de l'électricité

Feuille de route CRE-DGEC - analyse

<u>Organisme responsable de la mise en place</u>	<u>Mesure visée</u>	<u>Échéance fixée par la CRE</u>	<u>Remarques</u>
RTE	Publie les congestions sur le réseau de transport	Janvier 2020	
Enedis	Publie les congestions sur le réseau HTA et les besoins en flexibilité associés	Mars 2020	
CRE	Incite financièrement les GRT et GRD à publier des données de qualité sur les contraintes appliquées à leurs réseaux	-	Transposition de la nouvelle directive sur le marché intérieur de l'électricité
CRE	Incite financièrement les GRT et GRD à permettre l'innovation des tiers	Non précisé	Transposition de la nouvelle directive sur le marché intérieur de l'électricité
RTE & Enedis	Communiquent à la CRE une feuille de route de dimensionnement de leurs réseaux prenant en compte le potentiel du stockage	Fin 2019	Transposition de la nouvelle directive sur le marché intérieur de l'électricité

Feuille de route CRE-DGEC - analyse

<u>Organisme responsable de la mise en place</u>	<u>Mesure visée</u>	<u>Échéance fixée par la CRE</u>	<u>Remarques</u>
RTE & Enedis	Proposent à la CRE une architecture de marché pour les sources de flexibilité dans le cadre de la gestion de la congestion	Fin 2019	Transposition de la nouvelle directive sur le marché intérieur de l'électricité
RTE	Contractualiser (par appel d'offre par exemple) le recours aux solutions de flexibilité pour résoudre les congestions sur le réseau	Rapidement	Transposition de la nouvelle directive sur le marché intérieur de l'électricité
RTE	Etablit des règles pérennes pour la participation aux marchés du stockage par batteries, afin de sortir du cadre expérimental en vigueur	2020	Transposition de la nouvelle directive sur le marché intérieur de l'électricité
RTE	Clarification des modalités de participation aux marchés des systèmes hybrides (production EnR + stockage)	Fin 2019	
CRE	S'oppose à une exonération de double TURPE dans le cadre du stockage	-	Argumentaire basé sur la directive marché intérieur

Feuille de route CRE-DGEC - analyse

<u>Organisme responsable de la mise en place</u>	<u>Mesure visée</u>	<u>Échéance fixée par la CRE</u>	<u>Remarques</u>
CRE	S'oppose à un TURPE spécifique pour le stockage MAIS propose une valorisation des services rendus au réseau via des coefficients positifs ou négatifs en fonction des congestions	-	Argumentaire basé sur la directive marché intérieur
Pouvoirs publics	Clarifient leur position vis-à-vis de la définition de "consommation finale d'électricité", ouvrant potentiellement la voie à une exonération partielle de CSPE pour le stockage	Non précisé	
Pouvoirs publics	Font évoluer la réglementation pour que les projets hybrides (production EnR + stockage) soient éligibles aux compléments de rémunération pour projets de production EnR	Non précisé	
CRE	Statu quo vis-à-vis du stockage dans les ZNI. Maintien du guichet en vigueur, maintien du système centralisé actuel	-	Argumentaire basé sur la directive marché intérieur
GT Stockage (mené par CRE et DGEC)	Prend en compte le stockage dans le cadre de la réforme des mécanismes de garanties d'origine	Non précisé	

GT stockage de la CRE & de la DGEC

- Première réunion le 15/10, Enerplan représenté par Nicolas Ott, présence de Tesla
- Présentation par RTE et Enedis de leurs plans d'action suite aux demandes de la CRE
- Présentation de la DGEC et de la CRE sur leurs réflexions sur le TURPE, la CSPE
- Ateliers sur la définition & le statut juridique du stockage, la place des garanties d'origine dans le marché du stockage

Clean Energy Package – stockage

- Satisfaction quant à la définition actuelle du stockage
- Utilisation des fonds structurels
- Ouverture des marchés journaliers, intrajournaliers, etc... au stockage
- Droit des clients finaux à stocker
- Pas d'exigences disproportionnées pour les clients stockant de l'élec

Clean Energy Package – stockage

- Simplification des procédures administratives pour le stockage
- Interdiction des doubles redevances d'accès réseau
- Dérogations ZNI ne pouvant brider le stockage
- Le régulateur facilite l'accès du stockage au réseau
- GRD ne discrimine pas le stockage dans le marché des services au réseau

Clean Energy Package – stockage

- GRD et GRT ne peuvent être propriétaires d'infrastructures de stockage au réseau de transport
- GRT publie des procédures transparentes efficaces & non discriminatoires pour le raccordement du stockage
- Le potentiel offert par le stockage est pris en compte par les plans décennaux de développement du réseau
- Les redevances d'accès au réseau ne créent aucune discrimination positive ou négative vis-à-vis du stockage