

Législation UE



Le Parlement européen favorable à l'autoconsommation

« Energy Package » : renforcer le droit à l'autoconsommation individuelle et favoriser la création de communautés locales d'énergie renouvelable (autre nom de l'autoconsommation collective).



Solaire Solidaire



Inventer nouvelle solidarité locale

Le problème : des précaires toujours plus précaires avec augmentation du prix de l'électricité conventionnelle, intensité de la précarité sensible à l'inflation.

Notre solution :

- ✓ Fournir directement des électrons très peu chers aux précaires pour une part de leur consommation, dans un parcours d'amélioration de l'habitat et du mode de vie,
- ✓ Permettre aux autoconsommateurs individuels solidaires d'affecter leur surplus d'électricité solaire au plan « solaire solidaire »,
- ✓ Inventer une nouvelle solidarité électrique horizontale et locale, avec de nouveaux mécanismes de redistribution inclusive des avantages du solaire à destination des précaires (solarisés ou non).

Concerne l'habitat individuel et collectif

Solaire Solidaire



Influence du cadre réglementaire



Un opérateur (bailleur ou tiers-investisseur) investit dans une installation solaire et vend la production aux précaires.

NB : cela induit que toutes les opérations sont en autoconso collective.

Un modèle économique très sensible à la politique : aide explicite (subvention) ou aide implicite (exonération CSPE et TCFE, aujourd'hui applicable en autoconso collective).

Choix politique non arrêté.

Besoin de monter un programme CEE dédié à l'autoconsoPV, pour générer un effet de levier sur l'investissement avec mobilisation de moyens « privés » pour améliorer le coût de production des électrons (réduction Capex)

Travailler sur la valorisation du surplus des autoconsommateurs individuels solidaires afin qu'ils l'affectent au plan et que ce surplus soit redistribué.

Solaire Solidaire



Concept à concrétiser



**Compagnie
d'électricité
Solaire Solidaire**

- Social-business sans profit visé
- Compagnie régionale
- Intervient en lien avec ONG, bailleurs sociaux, collectivités, CCAS
- Facilite opérations MDE

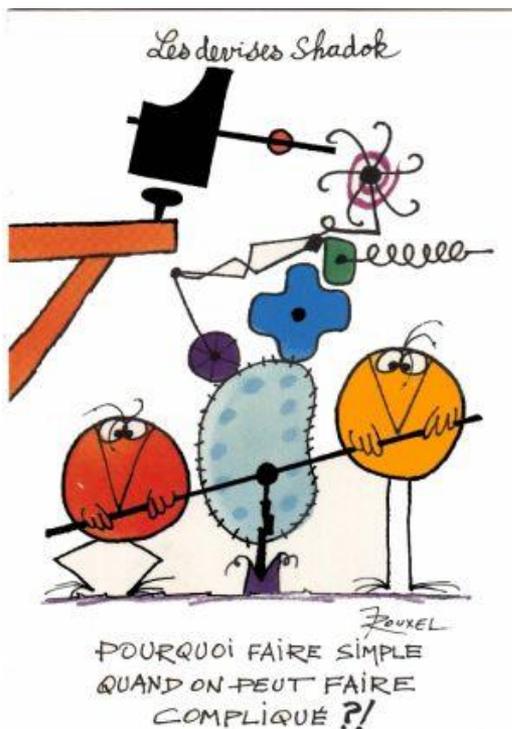
- ✓ Investit dans actifs PV décentralisés, via mise à disposition de toitures de bâtiments publics, ainsi que maisons ou immeubles où habitent des précaires
- ✓ Les exploite
- ✓ Gère PMO d'autoconso collective
- ✓ Vend électricité solaire très peu chère aux précaires (issue de ses propres installations)
- ✓ Gère les surplus d'électricité solaire des autoconsommateurs individuels solidaires pour en faire bénéficier localement les précaires non solarisés (redistribution)



Quel soutien public?



Autoconsommation collective : aide explicite ou implicite ?



KISS

KEEP IT SIMPLE STUPID

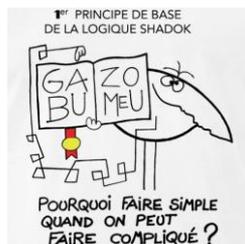
Ou

Simplicité de l'exonération fiscale décennale (CSPE, TCFE) pour rendre un Service Public de l'Electricité verte en nature où le PV lutte contre la précarité énergétique

Quel soutien public?



Autoconsommation collective : aide explicite ou implicite ?



Ou



KISS
KEEP IT SIMPLE STUPID

Aide explicite injuste et plus complexe à mettre en oeuvre :

- Subvention investisseur
- Taxation des bénéficiaires multi-consommateurs d'électricité solaire
- Collecter d'une taxe pour financer Service Public de l'Electricité, plutôt que de le réaliser directement localement

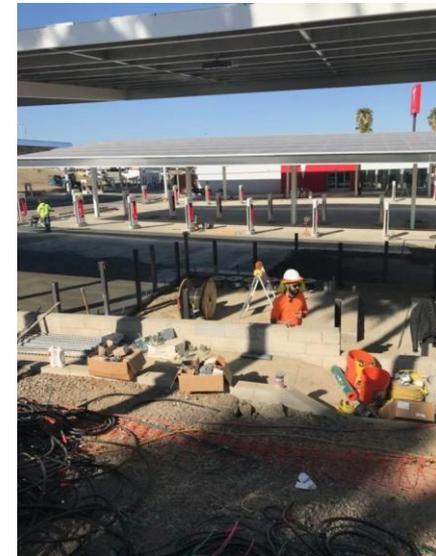
Simplicité et équité aide implicite :

- Exonération décennale (CSPE et TCFE) pour nouveaux projets autoconso coll.
- Pilotage public dans le temps avec PLF
- Signal prix direct : sécurité pour investisseur et avantage aux bénéficiaires
- Un Service Public de Electricité rendu en nature (élec verte + lutte précarité..).
- Equité / autoconsommateurs individuels (subventionnés et exonérés)

Ce qui va arriver



Convergence entre autoconsommation et électromobilité



Crédit photos Tesla, station service solaire en construction à Kettleman City, California.

Ce qui va arriver



Convergence entre autoconsommation et électromobilité



Crédit photos Karl-Heinz Pauler, installation 6,8 kW autoconso + recharge domestique.

Ce qui va arriver



Convergence entre autoconsommation et électromobilité



Crédit photos Nissan Leaf UK pour recharge domestique.

Ce qui va arriver



Convergence entre autoconsommation et électromobilité



« AixPloratoire » gare d'Aix-en-Provence TGV où un premier microgrid expérimental vient de voir le jour dans le cadre d'un ambitieux programme d'innovation, avec une ombrière photovoltaïque qui alimente quatre bornes de recharge de véhicules électriques, couplée à une batterie Li-ion utilisée pour offrir de la flexibilité dans la gestion des flux d'énergie.