



Le réseau  
de transport  
d'électricité

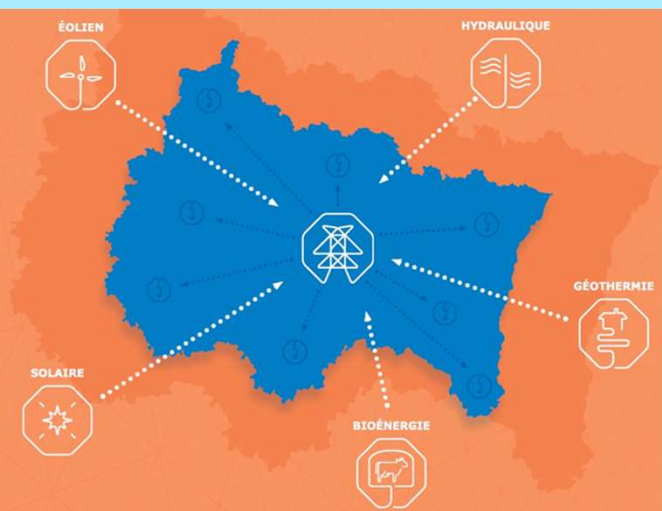
# Révision du Schéma Régional de Raccordement au Réseau des Energies Renouvelables (S3REnR)

## Comité Technique n°3

Région Grand Est

07/05/2026

(MERCI DE COUPER LES MICROS HORS  
INTERVENTIONS)



01

**Campagne de vérification et de correction des portefeuilles EnR**

02

**Etudes pour dossier d'éclairage préfet**



1

Rte

## **Campagne de correction des anomalies de prévisions de projets**

# Des anomalies résiduelles à corriger

- Les campagnes de recensement nouveau cadre APER : généralisation de l'utilisation de la plateforme numérique de recensement du Portail Services.
- Certaines anomalies de déclaration détectées ont pu être signalées aux porteurs de projet pour correction leur avant la clôture des campagnes de recensement concernées. Cependant, **d'autres erreurs persistent** (doublons de prévisions d'installations, erreurs de puissances, de date de mise en service prévisionnelle, ou de localisation).
- Une période complémentaire de vérification et de correction **sur toutes les régions** des portefeuilles déjà recensés a été fixée du **16 mars 8h au 24 avril 2026 18h**. Les porteurs devaient avoir fait leurs gestes **avant le 10 avril 2026** afin que RTE puisse faire une analyse de la base de données et puisse les **relancer individuellement** si des anomalies persistaient.
- A l'issue de cette période, les portefeuilles EnR ainsi mis à jour constitueront la référence pour les révisions
- **Pas d'impact sur les calendriers des révisions**, RTE internalise la contrainte.
- Aucun nouvel accès à la plateforme n'a été traité pendant cette période complémentaire car il ne s'agit pas d'une campagne de recensement telle que définie par le code de l'énergie.

# Résultats de la campagne de correction

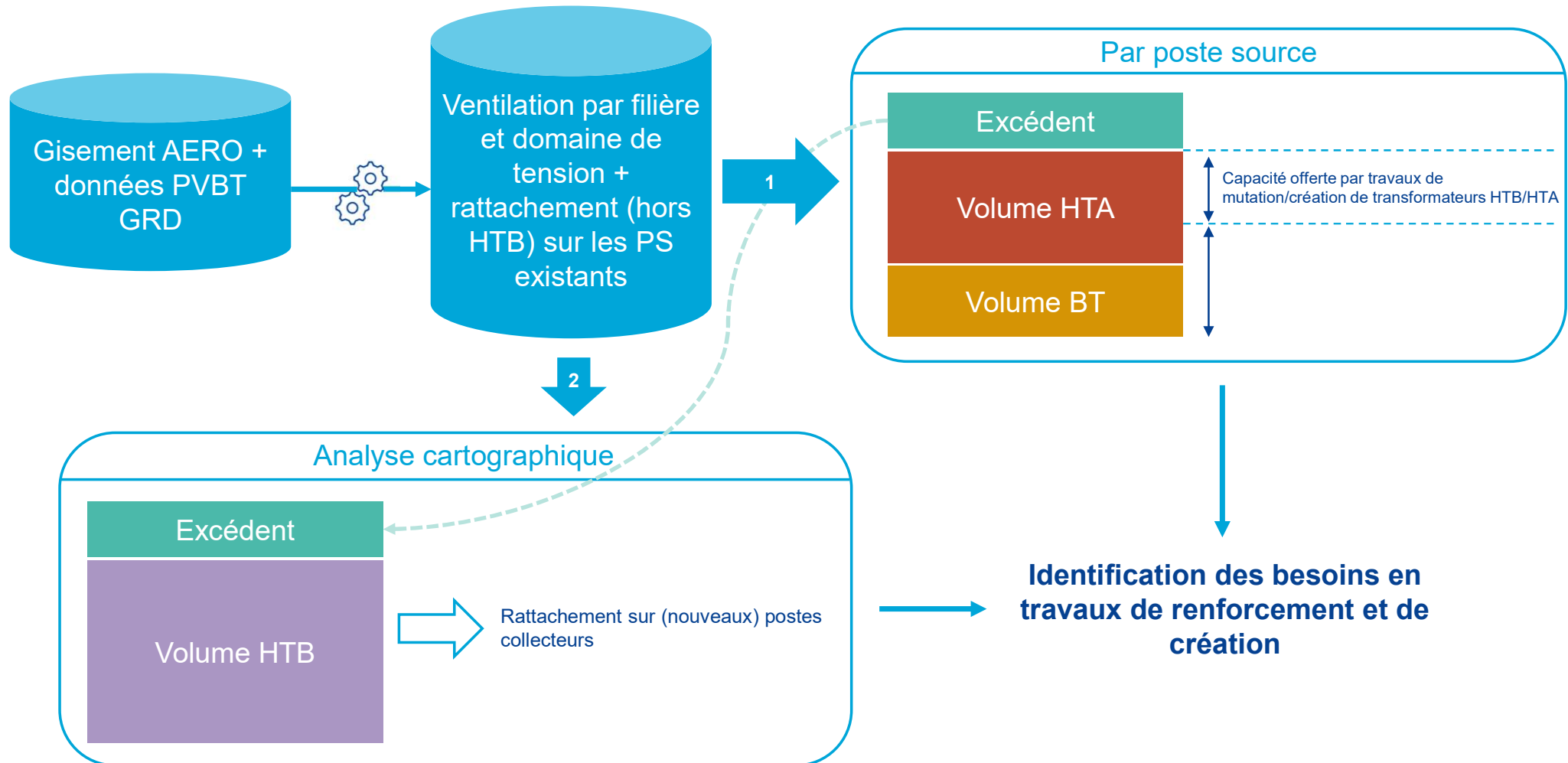
Filière	Puissance brut déclarée (MW) (avant campagne)	Puissance brut déclarée (MW) (après campagne)
Eolien	20 752	20 905
Photovoltaïque	33 291	25 475
PV BT <i>(actu 2026)</i>	1 260	1260
Repowering	1 570	1616
<b>Total général</b>	<b>56 873</b>	<b>49 256</b>



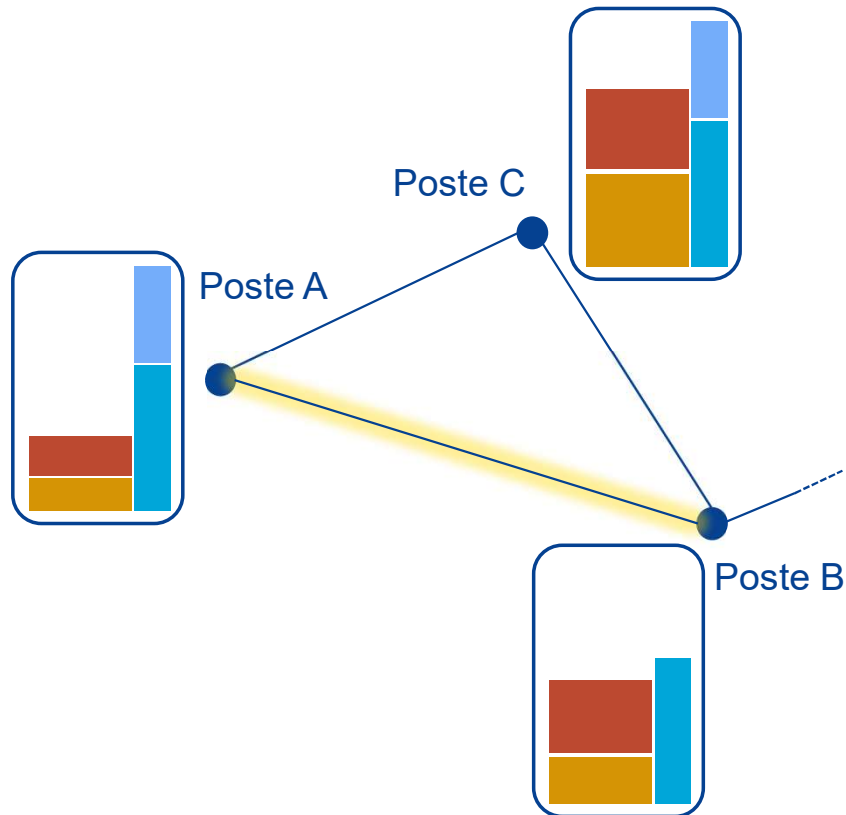
Rte

## Etudes pour dossier d'éclairage préfet

# Hypothèses et méthodologie d'étude

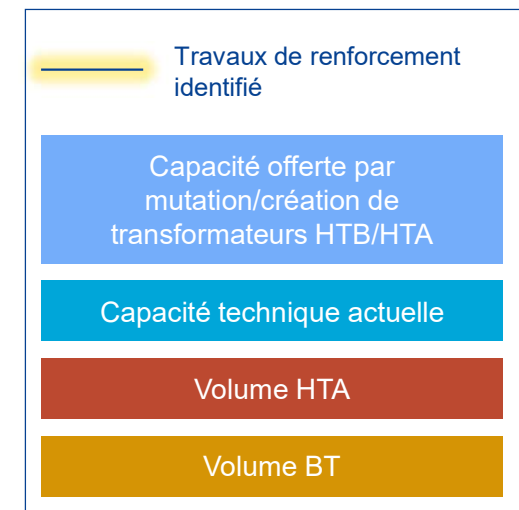


## Exemple 1 : cas où le réseau peut accueillir le gisement



Poste A et B : Les volumes de gisement BT+HTA rattachés à ces postes sont inférieurs aux capacités techniques existante au niveau de la transformation HTB/HTA : leur raccordement sont donc acceptables.  
Poste C : le volume de gisement nécessite des travaux de mutation et/ou de création de transformateurs HTB/HTA pour être raccordé.

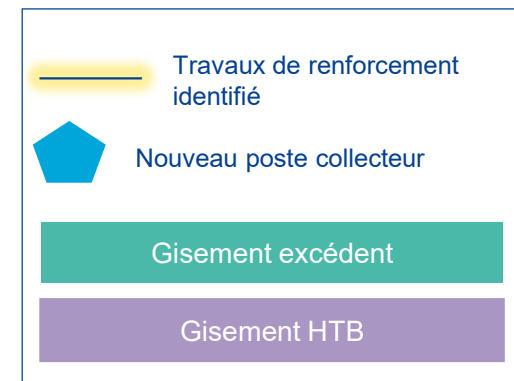
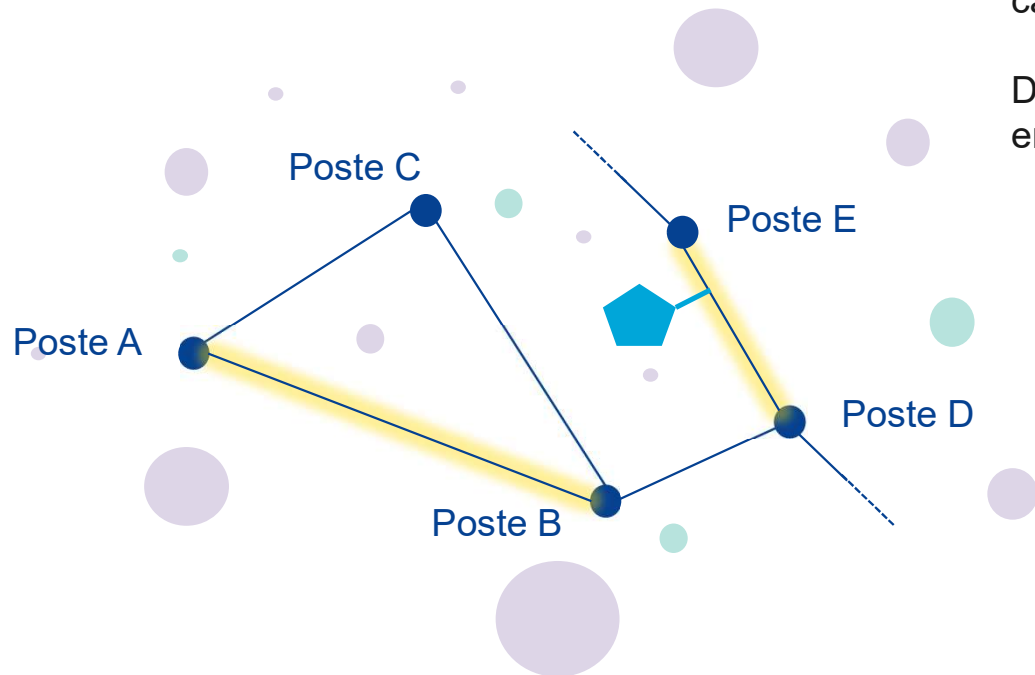
Des travaux de renforcement sur le réseau HTB peuvent en outre être identifiés (exemple de la liaison AB).



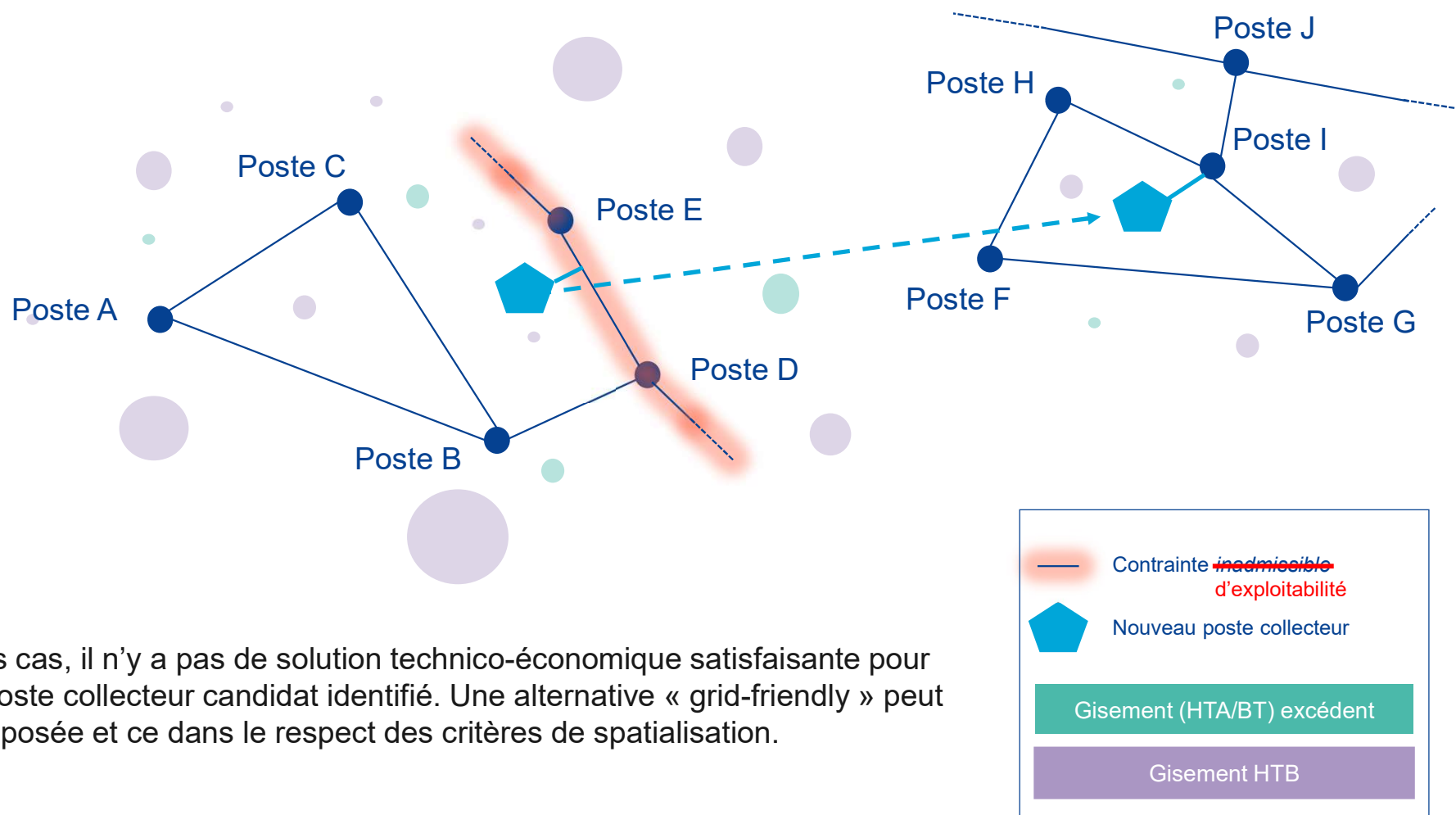
## Exemple 2 : cas de la création d'un poste collecteur

Une analyse cartographique est menée sur base du gisement HTB et du gisement BT/HTA excédent. Il en ressort la localisation optimale d'un futur poste collecteur. Les différentes stratégies de raccordement de ces postes collecteurs sont étudiées afin de ne retenir que les candidats aux meilleurs solutions technico-économiques.

Des travaux de renforcement sur le réseau HTB peuvent en outre être identifiés (exemple des liaisons AB et ED).



## Exemple 3 : cas où les renforcements/création d'ouvrages sont impossibles



Dans certains cas, il n'y a pas de solution technico-économique satisfaisante pour accueillir le poste collecteur candidat identifié. Une alternative « grid-friendly » peut alors être proposée et ce dans le respect des critères de spatialisation.

# Variantes

## Variante A – Spatialisation « brute »

- Spatialisation du gisement issue des **coefficients d'abattement** présentés en comité de pilotage
- Analyse réalisée sans adaptation supplémentaire de la spatialisation (**approche « brute »**)

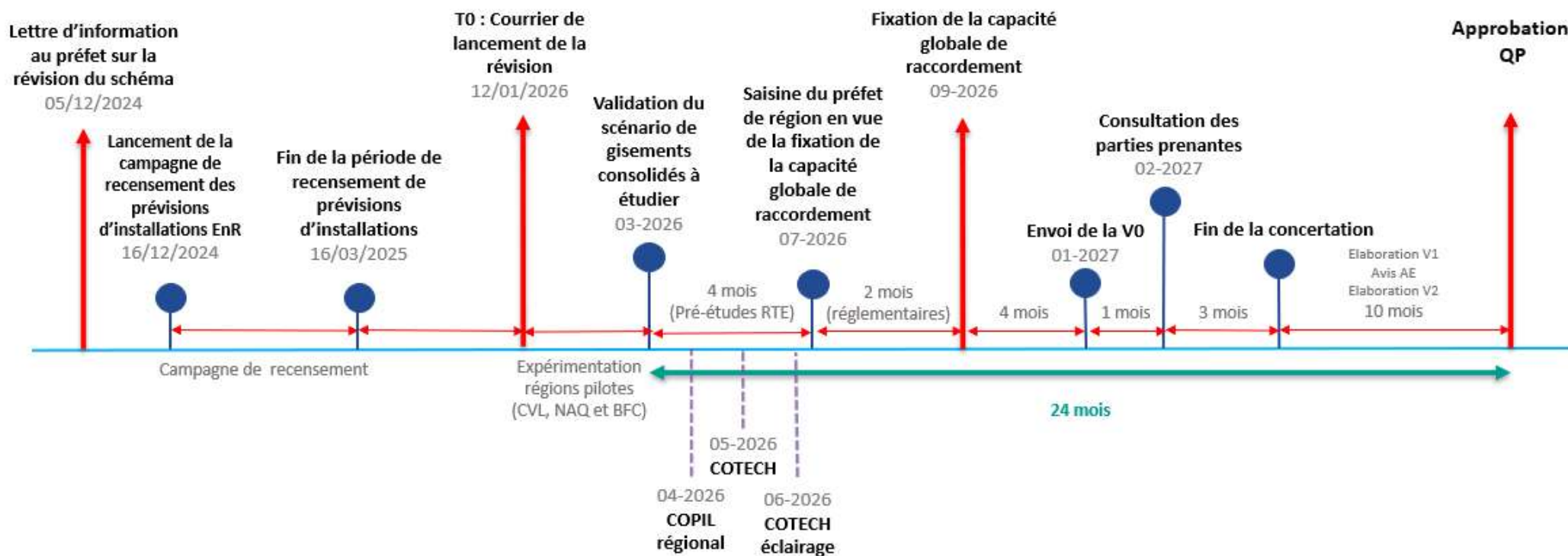
## Variante B – Spatialisation optimisée « grid-friendly »

- Adaptation de la spatialisation pour intégrer les **opportunités du réseau de transport**
- Proposition d'ouvrages **moins coûteux** et **plus rapides** à mettre en œuvre à intégrer au schéma
- Principe de **substitution des gisements / capacités** dans le respect des critères de spatialisation

## Enjeu

- Considérer le **critère « réseau »** comme un levier d'optimisation au même titre que les autres critères de spatialisation

# Planning de révision du S3REnR GE



**Merci**

